

# Audi Fans erneut auf den Spuren der Golfprofis

Audi Club Nürnberg (ACN) veranstaltet drittes Golfturnier

Der Audi Club Nürnberg (ACN) veranstaltet im Jahr 2009 sein drittes Golfturnier in der fränkischen Schweiz. Bereits in 2008 erlebt die Veranstaltung einen enormen Zuwachs an Teilnehmern. Um dem Interesse gerecht zu werden, wird für die Anfänger der öffentliche Platz reserviert und für die bereits aktiven Golfspieler auf der Meisterschaftsanlage ein 18-Loch-Turnier organisiert. Damit wird die Veranstaltung noch attraktiver und der Teilnehmerkreis kann, nicht zuletzt durch die diesjährige Unterstützung des DWK Club Nürnberg-Fürth, noch gesteigert werden.



Die Teilnehmer des Turniers fühlen sich sichtlich wohl auf dem Gelände. Nicht zuletzt trägt eine sehr gute Organisation erheblich dazu bei. Auf jeden Teilnehmer warten Begrüßungsgeschenke in Form eines schwarzen Audi-Caps und diverser Utensilien wie Audi-Schlüsselbänder, Audi-Kugelschreiber etc. Ein Teil der Audi-Fahrzeugalette wird ebenfalls dort präsentiert u. a. der Audi Q5. Beim Turnier spielen die Teilnehmer selbstverständlich mit Audi-Golfbällen, um natürlich auch hier den Bezug zu Audi herzustellen. Die Präsentation des Audi Club International kommt auch nicht zu kurz, so werden die Teilnehmer von diversen Werbeträgern des Verbandes auf diesen aufmerksam gemacht. Auf Einladungen, Teilnahmeurkunden und den Scorecards findet sich selbstverständlich ebenfalls das ACI-Logo wieder.

Nach den Turnieren treffen sich alle Teilnehmer zur Siegerehrung. Gewertet wird bei den Anfängern in der Wertungskategorie Damen und Herren, bei den aktiven Spielern mit Handicap nach Brutto und Netto. Die Sieger dürfen neben dem Pokal auch Preise der quattro GmbH mit nach Hause nehmen, welche vom neuen Partner des ACN (Autohaus Rechter) gesponsert werden. Wie in jedem Jahr, werden die ersten Plätze auch mit der roten ACI-Mütze ausgezeichnet.

Fazit: Für alle Teilnehmer eine gelungene Veranstaltung deren Organisation weiter positiv gesteigert wird. Für das Jahr 2010 steht somit einer weiteren Auflage des Turniers für Audi-Freunde nichts im Wege.

Text: Dalibor Uzelac  
Fotos: Marcus Langenberger

Mehr Bilder auf der Website:  
[www.ac-n.de](http://www.ac-n.de)

## ACI-Messen im Jahr 2009



Bremen Classic Motorshow



Techno Classica Essen



Retro Classics Stuttgart



AMI Leipzig

In 2009 stellt der ACI mit seinen beteiligten Clubs an 4 Standorten sein Konzept und sein Fahrzeugspektrum vor. Das Hauptaugenmerk liegt auf der gemeinsamen Präsentation aller Sparten des ACI. Nach Bremen, Stuttgart und Essen kann erstmals auch der Standort Leipzig mit diversen Exponaten aus der Sparte „Classic“ und „Auto Union“ aufwarten und die Messebesucher begeistern. Einige ACI-Clubs nutzen in Eigeninitiative die „Motorwelt Berlin“ als Präsentationsplattform und werden dabei vom ACI mit diverser Material aus dem Hardwarepool unterstützt. Die neue Messeplanung für 2010 ist seit geraumer Zeit in Arbeit und verspricht die Erfolge vergangener Jahre zu wiederholen.

Text: ACI-Vorstand, Fotos: ACI-Mitgliedsclubs

## Audi Club International schließt Korporativvertrag mit dem ADAC ab.

– Die Vorteile für ACI-Clubmitglieder im Überblick –



Für die speziellen Anforderungen von Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs werden besondere Vorteile angeboten:

Interessenvertretung auf nationaler sowie auf internationaler Ebene gegenüber der Gesetzgebung, Behörden und anderen Institutionen. Hierfür steht der ADAC in regem Austausch mit Experten von Verbänden, Herstellern, Industrie und Behörden und unterhält ein Präsidialbüro in Berlin, welches über sehr gute Kontakte zur Bundespolitik verfügt.

Durch die FIVA-Mitgliedschaft und der übertragenen Funktion als deren nationaler Vertreter (ANF - Autorité Nationale de la FIVA) in Deutschland ist die ADAC Oldtimer-Sektion in der Lage, die Interessen der ADAC-Korporativclubs sowie der Oldtimerfahrer Club-Mitglieder bzw. der Oldtimerszene sowohl auf nationaler wie auch auf internationaler Ebene vorzutragen und zu forcieren.

Die Mitglieder von ADAC-Orts- und Korporativclubs erhalten die FIVA Identity Card zu einem besonders günstigen Preis. Darüber hinaus haben die Oldtimer-Clubs des ADAC die Möglichkeit, ihre eigenen Marken- und Typspezialisten dem ADAC als FIVA-Fahrzeugprüfer vorzuschlagen und damit eine bundesweite Abdeckung der Prüfstruktur mit dem eigenen Club aktiv zu unterstützen.

Direkter Austausch von Erfahrungen und Informationen zwischen den Clubs und dem ADAC auf speziellen Club-Tagungen.

ADAC-Korporativclub-Mitglieder können, in Verbindung mit einer Mitgliedschaft im ADAC, ihre klassischen Automobile und Motorräder, sofern sie den Annahmekriterien der ADAC Classic-Car-Versicherung entsprechen, zu sehr guten Konditionen preisgünstig versichern und sich über einen Clubrabatt in Höhe von 20 % auf den Haftpflicht- und Kaskobeitrag freuen. Darüber hinaus erhalten langjährige ADAC-Mitglieder zusätzlich einen Treuerabatt. Somit kann durch die Kombination aus ADAC-Korporativclubrabatt und ADAC-Treuerabatt ein maximaler Nachlass in Höhe von 30% erreicht werden. Die ADAC Classic-Car-Versicherung beinhaltet auch Gleichmäßigkeitsfahrten, eine jährliche Fahrleistung von 8.000 km und Vandalismus-schä-

den sind beitragsfrei in der Teilkasko mitversichert. Die Teilnahme an ADAC-Oldtimerveranstaltungen wird in der Jahresfahrleistung nicht berücksichtigt. (Stand 11/2009)

Bei der ADAC Autoversicherung erhalten Korporativclubmitglieder, die gleichzeitig auch ADAC-Mitglieder sind, einen Nachlass in Höhe von 10% in der Teil- und Vollkaskoversicherung. In Kombination mit dem ADAC-Mitgliedertreuerabatt wird maximal ein Nachlass in Höhe von 20 % gewährt.

Die Mitglieder von ADAC-Korporativclubs erhalten in den ADAC-Prüfzentren München und Köln 20% Rabatt auf den entsprechenden Preis der ADAC Oldtimerbewertung.

Inanspruchnahme der ADAC Rahmenverträge mit günstigen Tarifen für Vereine in der Haftpflichtversicherung, Vermögensschadenhaftpflichtversicherung, Rechtsschutzversicherung, Gruppen - Unfallversicherung, sowie Haftpflicht- und Unfallversicherung für Veranstaltungen.

Vergünstigungen auf das ADAC-Fahrsicherheitstraining bzw. ADAC Oldtimer-Fahrertraining bei Gruppenanfragen.

Exklusive Sonderkonditionen für ADAC-Korporativclubs bei der ADAC SportCollection (z.B. Bekleidung, ADAC Plaketten etc.).

ADAC TRENTINO CLASSIC – Nenngeldermäßigung: ADAC-Mitglieder erhalten auf das Nenngeld für das Oldtimer-Wandern mit historischen und klassischen Automobilen zwischen Dolomiten und Gardasee im oberitalienischen Trentino 10 % Ermäßigung. Als besonderen Bonus bieten wir erstmals für Nicht-ADAC-Mitglieder, die aber einem ADAC-Korporativclub angehören, einen Rabatt in Höhe von 5 %.

ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK – Nenngeldermäßigung: ADAC-Mitglieder erhalten auf das Nenngeld 10 % Ermäßigung. Als besonderen Bonus bieten wir für Nicht-ADAC-Mitglieder, die aber einem ADAC-Korporativclub angehören, einen Rabatt in Höhe von 5 %.

ADAC MotoClassic – Nenngeldermäßigung: ADAC-Mitglieder erhalten auf das Nenngeld 10 % Ermäßigung. Als besonderen Bonus bieten wir für Nicht-ADAC-Mitglieder, die aber einem ADAC-Korporativclub angehören, einen Rabatt in Höhe von 5 %.

Darstellung Ihres Clubs im vielbesuchten ADAC-Webauftritt unter [www.adac.de/clubs](http://www.adac.de/clubs), z.B. durch Aufnahme der Clubdaten und Clubadresse, Verlinkung von www.adac.de auf die Club-Homepage, sowie im ADAC Oldtimer-Ratgeber.

Aufnahme der Veranstaltungsdaten Ihres Clubs in den ADAC Terminkalender (Old- und Youngtimer)

Kostenlose Clubausstattung mit individuellem Clublogo bestehend aus Stoffbanner und Stehtischen mit Schirmen.

Kostenfreie Leihmöglichkeit eines aufblasbaren ADAC-Startbogens für Club-Veranstaltungen.

Den ADAC-Korporativclubs steht für deren Oldtimerveranstaltungen das neue ADAC Oldtimer-Servicefahrzeug zu besonders günstigen Konditionen zur Verfügung. Das Fahrzeug ist neben der Straßenwacht-Grundausstattung speziell mit Ersatzteilen und Werkzeug für Oldtimer ausgerüstet, um somit bei Bedarf Ihren Klassiker wieder einsatzfähig machen zu können.

Nutzung von ADAC Veröffentlichungen aus Oldtimer-Ratgeber, Internetseite, Newsletter, Pressemeldungen und Broschüren für Clubmagazin und Internetauftritt Ihres Clubs.

Teilnahmemöglichkeit Ihres Clubs zu Sonderkonditionen beim Internationalen ADAC Markenclub-Treffen am Nürburgring im Rahmen des historischen ADAC Eifelrennens.

Regional sind zusätzliche Leistungen möglich (z.B. Infomobil, Materialverleih etc.).

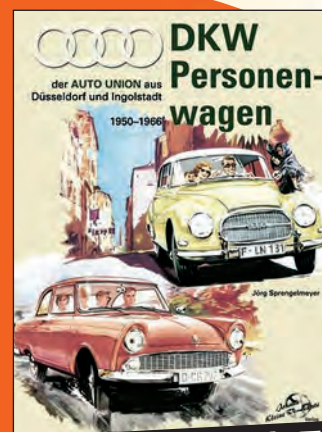
Provisionen für Werbung von ADAC-Mitgliedschaften für die Clubkasse.

Finanzielle Unterstützung des Clubs in Form eines Anzeigenbudgets. Die Höhe dieses Zuschusses richtet sich nach der Anzahl der Clubmitglieder und dem Anteil an ADAC-Mitgliedern.

Übrigens: Die Mitgliedschaft als Korporativclub im ADAC ist beitragsfrei!



Text: ADAC, Korporativclub, Vorteile, 11.2008.pdf  
Foto: © Rolf Collatz, ADAC Osnabrück-Lippe e.V.



### Der ACI-Buch-Tipp:

DKW Personenwagen 1950-1966: aus Ingolstadt und Düsseldorfer

Autor: Jörg Sprengelmeier  
Verlag: Kleine Vennekate, J  
Veröffentlicht: 2009  
Format: Taschenbuch, 208 Seiten  
ISBN-Nr.: 978-3-935517-46-1  
Preis: 34,90 EUR inkl. Versand

Bitte bestellen bei:  
[clubleitung@audi-club-international.de](mailto:clubleitung@audi-club-international.de)

### Der neue „Mann“ bei der Audi Tradition



Seit Juni 2009 gibt es mit Herrn Kevin Thiel einen neuen Ansprechpartner bei der Audi Tradition/Auto Union GmbH, der für die Zusammenarbeit mit den Audi Markenclubs verantwortlich zeichnet.

1978 in Pforzheim geboren studiert Herr Thiel nach dem Abitur Germanistik in Tübingen und Berlin. Nach einigen Jahren Arbeit im Bereich Projektmanagement, Medien und Journalismus



wechselt er 2009 vom Leiter der Medienabteilung der Uni Tübingen zur Audi Tradition nach Ingolstadt. Sein Kompetenzbereich umfasst u.a. die Audi-Markenclubbetreuung.

ACI-Vorstand mit Kevin Thiel (2.v.links) beim Besprechungstermin in Ingolstadt

Text / Foto: ACI, Matthias Henneke

Infos aus der Welt der Audi-Markenclubs: Auto Union ■ NSU ■ Audi Classic ■ Audi Lifestyle

## Tradition an der Ostseeküste



Familienbande schweißen fest zusammen: HORCH Cabriolet von 1931 und DKW F4 Roadster in wunderschöner Umgebung.

Vom 10. bis 12. Juli 2009 findet das 36. Internationale Auto Union Veteranen Treffen in Timmendorfer Strand an der Ostsee statt.

Uwe Lange hat, zusammen mit den Mitgliedern des Hamburger Stammtisches, das bislang nördlichste deutsche AUVV Treffen organisiert. Dreh- und Angelpunkt der Veranstaltung ist das Maritim Seehotel,

dessen Mannschaft unter Direktor Carubhn den AUVV und seine Mitglieder auf jede nur erdenkliche Weise unterstützt. Die Ausarbeitung der zwei wunderschönen Fahrtrouten, der umfangreichen touristischen Anmerkungen und des unterwegs zu beantwortenden Fragenkatalogs liegt in den Händen der Timmendorfer Agentur Strandgut-Erlebnistouristik, namentlich von deren



### Hallo liebe Leserinnen und Leser,

wieder einmal liegt ein ereignisreiches Jahr hinter uns. Nur ein kleiner Querschnitt aus den jeweiligen ACI-Sparten kann hier gezeigt werden. Das gesamte Spektrum aller Veranstaltungen würde den Rahmen dieses 6-Seiters deutlich sprengen.

Lesen Sie also heute vom Auto Union Veteranen-Treffen an der Ostsee, das wieder etwas „familiärer“ anmutete, der genial-verrückten Idee eines NSU-Enthusiasten, sein eigenes Autohaus in eine 70-er Jahre-NSU-Vertretung zu verwandeln, den Berichten vom 3. Audi Fantreffen in Schwelm, dem 4. Int. Audi Treffen Osnabrück und vom Golfturnier des Audi Club Nürnberg. Die vergangene Messebeteiligung des ACI und seiner Clubs sei noch kurz erwähnt sowie der neue Mann als Clubbetreuer bei der Audi Tradition vorgestellt. Das Beste kommt aber wie immer zum Schluss. Der ACI hat einen Korporativvertrag mit dem ADAC unter Dach und Fach gebracht und kann nun für seine Mitglieder das gesamte Leistungsspektrum des ADAC nutzen. Auf der Seite 6 sind alle Vorteile für den ACI als Korporativclub aufgelistet.

Übrigens: Vorschläge zur Verbesserung dieses „newsletter“ nehmen wir gern entgegen. Schreiben Sie uns an unsere Hausadresse (siehe Impressum S.6) oder senden Sie uns eine E-Mail an [clubleitung@audi-club-international.de](mailto:clubleitung@audi-club-international.de). Wir freuen uns darauf.

Viel Spass bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihr Thorsten Schache (1. Vorsitzender)

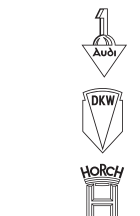
■ Tradition an der Ostsee.....	1-3	■ Audi Fans als Golfprofis.....	5
■ NSU-Autohaus-„Neueröffnung“.....	1-2	■ ACI-Messen im Jahr 2009.....	5
■ 3. Audi Fantreffen in Schwelm.....	4	■ Der neue Mann bei Audi Tradition.....	6
■ 4. Int. Audi Treffen in Osnabrück.....	4	■ ACI neuer Korporativclub des ADAC.....	6
		■ Der ACI-Buch-Tipp.....	6

## NSU-Autohaus-„Neueröffnung“



In den 70-er Jahren ist der NSU so etwas wie ein Kultauto. Detlef Kastner stellt in seinem Autohaus Am Kiekenbusch in Duisburg-Großenbaum, 40 Stück der alten Gefährte vor und sorgt für waschechtes 70-er Jahre-Feeling.

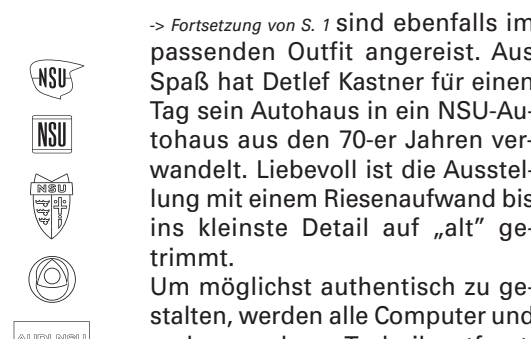
Spiegelndes Metall, blankpoliertes Glas und jede Menge gute Laune erwarten die Besucher im Autohaus Kastner am Kiekenbusch in Großenbaum. Schriell stellt sich der Hausherr in seiner Patchwork-Kordhose und dem rosafarbenen Hemd mit aufgesetzten Rüschen vor. Viele der angereisten Besucher aus Nah und Fern



Ausser Rand und Band: Detlef Kastner (rechts) in der Verkaufshalle seines umgestalteten Autohauses.







Ein nostalgischer Spass, professionell inszeniert. Mann hat den Eindruck, beim Stöbern in den 70-er Jahren unterwegs zu sein.

## Tradition an der Ostseeküste (Fortsetzung)



-> Fortsetzung von S. 1 Inhaberin Frau Marion Wegener, die eine hervorragende Arbeit leistet.

Mit knapp 190 teilnehmenden Fahrzeugen ist dieses Jahrestreffen kleiner ausgefallen als erwartet und gewohnt, sicherlich auch geschuldet der Terminkollision mit dem DKW-Treffen in Garitz, den noch nicht in allen Bundesländern eingeläuteten Schulferien und den kurz darauf anstehenden Feiern zum hundertsten Audi-Geburtstag in Ingolstadt. Die Teilnehmer können dafür die Stimmung längst vergangener Veranstaltungen aus der Frühzeit des Clubs mit familiärer Atmosphäre wiedererleben, die bei manchem „Mega-Event“ der vergangenen Jahre etwas gelitten hat.

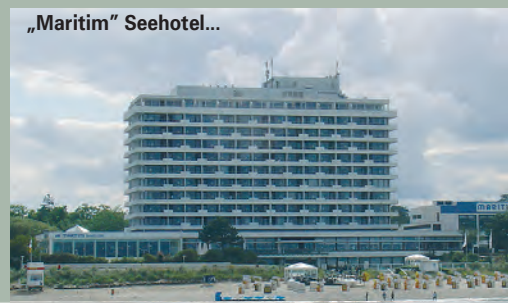
Für die Teilnehmer steht neben den Parkplätzen des Hotels der nahegelegene Großparkplatz der Eissporthalle zur Verfügung, im Schichtbetrieb



F12 Roadster bei Ankunft

von Zerberus Lange und „den Hamburgern“ mit Zähnen und Klauen gegen Fremdparker verteidigt. Moralisch und leiblich gestärkt durch eine Imbiß- und Getränkebede, die während aller drei Tage am Parkplatz die Stellung hält.

Am Samstagmorgen füllt sich der Platz mit Autos und Motorrädern aus aller Herren Ländern, wobei naturgemäß die DKW-Fraktion das Gros der Teilnehmer stellt. Das norddeutsche Flachland lockt viele Vorkriegsfahrzeuge aus der Reserve – große Steigungen drohen ja jenseits von Elbe und Trave nicht mehr, dann geht es auch mit 18 oder 20 PS ganz flott voran! Auch ein Horch und ein Wanderer werden gesichtet, ein Vorkriegs-Audi fehlt leider. Dafür sind einige wirklich schöne Vertreter der Marke aus den



„Maritim“ Seehotel...



Galaabend im „Maritim“ Seehotel



Text: AUV, Ralf Friese  
Fotos: Ralph Wilde

## 3. Audi Fantreffen der Audi Freunde Schwelm '91

Zum 3. Mal eröffnen die Audi Freunde Schwelm '91 e.V., im Mai 2009, den Reigen der reinen Auditreffen unter dem Motto des Dachverbandes ACI: „Willkommen bei Freunden“.

Früh am Morgen werden die ersten Besucher auf dem Parkplatz in Wermelskirchen begrüßt. Mit zunehmend schöner werdendem Wetter rollen Einzelfahrer und ganze Audiclubs auf das große terrassenförmige Gelände. Herr Dr. Jürgen Steinrück, der Bürgermeister der Stadt Schwelm, ist persönlich anwesend und eröffnet gegen ca. halb elf die Veranstal-

Mehr Bilder auf der Website:  
www.audifreundeschwelm91ev.de



Der obligatorische Ersatzteilemarkt, in kleinerem Maßstab, eher aus dem Kofferraum heraus, beschließt die samstägliche Autofahrt. Per Staffette werden währenddessen die blauen und roten Bordkarten zur Auswertung ins Hotel gebracht. Alfred und Hannelore Glättli vom Hamburger Stammtisch zählen die Fehlerpunkte zusammen und werten die Ergebnisse in einem eigens dafür erstellten Programm aus. Pünktlich zur Abendveranstaltung stehen die Ergebnisse aller vier Fahrzeugklassen bereit – hierfür auch auf diesem Weg nochmals herzlichen Dank!

Bereits gegen 14:00 Uhr sind alle Lose der Tombola verkauft. Der Erlös in Höhe von 850,00 €, der in diesem Jahr zu Gunsten des Radieschen e.V. in Wermelskirchen geht, wird persönlich an den Schirmherrn, Herrn Oberbürgermeister Eric Weik, übergeben.

Das gesetzte Ziel von 150 Fahrzeugen der Marke AUDI kann zwar nicht erreicht werden, aber es werden 147 Audis gezählt für eine Fahrzeugbewertung in 23 Kategorien. Anhand der Autokennzeichen ist zu sehen, dass aus vielen verschiedenen Bundesländern Fans der Marke AUDI den Weg gefunden haben. Die weiteste An-

reise wird mit einem Sonderpokal/ Medaille geehrt. In diesem Fall kommt der Fahrer aus der Nähe von Strausberg. Dieses Mal findet auch ein R8 aus dem Ennepe-Ruhr-Kreis sowie ein Eigenbau-Wohnmobil auf Basis des Audi 100 Typ 43 mit Eriba-Wohnwagenaufbau den Weg zum Treffen.

Die Idee die erste Hilfe der Anwesenden etwas „aufzufrischen“ unterstützt die Feuerwehr der Stadt Wermelskirchen unter der Leitung von Herrn Thiel und Notarzt Holger Benschaid. Mit einigen Rettungsfahrzeugen wird ein Unfall-Sze-



nario nachgestellt und unter fachkundiger Anleitung dürfen Freiwillige aus dem Publikum eine verletzte Person aus einem „Unfallfahrzeug“ bergen. In diesem Zusammenhang werden auch viele Fragen zu Rettungsmaßnahmen und den mitgebrachten Fahrzeugen beantwortet. Auf der Ausstellermeile können die Besucher ihren Hunger und Durst stillen, ihre Wunschbekleidung zusammenstellen, oder ihr eigenes Fahrzeug mit Glasbrush oder Folie verändern lassen.

Ein ganz besonderer Dank gilt den Audi-Freunden aus Bremerhaven die sich uneigennützig und tatkräftig am Auf- und Abbau beteiligten. Vielen Dank.

Text: Volker Opitz  
Fotos: Audi Freunde Schwelm



Scheckübergabe



Rettungsübung



Mehr Bilder auf der Website:  
www.audi-sport-team-osnabrueck.de



Spartentreffen Audi Lifestyle

## 4. Internationales Audi Treffen Osnabrück

26.-28. Juni - Das Audi Sport Team Osnabrück lädt zum Internationalen Audi Treffen ein. Am Freitag reisen viele Fahrzeuge zum Stelldchein ins Osnabrücker Land an. Ein buntes Audi-Wochenende mit vielen Aktivitäten auf dem Flugplatzgelände beginnt. Aber nicht nur Lifestyle-Fahrzeuge sondern auch NSUs, DKWs sowie weitere Vier-Ringe-Fahrzeuge aus den 50-er bis 90er-Jahren, bis hin zu aktueller Neuwagenpalette, können bewundert werden. Welch ein Anblick! Per historischem Büssing-Bus geht die Reise ins Automuseum nach Melle, bevor am Abend „Party“ im Hangar gemacht wird. Das Highlight des Samstags fällt mit der Demofahrt von Harald Demuth und seinem „Sporti“ recht exklusiv aus.



Harald Demuth läßt mehrfach den Sport-quattro-„fliegen“. Ein Ohrenschmaus der ganz besonderen Art für die Zuschauer.

Die Menge tobt angesichts der sich bietenden Geräuschkulisse.

Nach dem Frühstück und der Pokalvergabe gehts dann am Sonntag wieder auf die Heimreise. Ein gelungenes Top-Event, da sind sich alle Besucher einig!

Text: Matthias Henneke  
Fotos: Audi Sport Team Osnabrück