



“Prinzen” im Königreich Dänemark.



■ Als erstes sei die Frage erlaubt: “Wie stellen es die Dänen an, pünktlich zum internationalen Treffen dieses traumhafte Wetter zu bekommen?” Nur allein aus diesem Grund hat sich die Reise ins schöne Nachbarland schon gelohnt! Wir selbst machen uns schon am Samstag vor dem

Treffen auf die Reise nach Herning. An der Westküste zweimal übernachtet, lernt man Land und Leute schon etwas kennen. Am **Dienstag** treffen wir auf dem Festgelände ein. Der Weg führt uns an der „Straat Hollondaise“ vorbei. Da außer den Niederländern noch kein Teilnehmer vor Ort ist, können wir

Fortsetzung auf S.2->

Dänische “Prinzen” unter sich. NSU TTs und Prinz 3 mit Sonnenblende als Sonderausstattung.



Int. NSU-Treffen 2011, Herning/Dänemark



Wankelspider vor Ort



NSU/ACI-Clubstand



Club-Chef + NSU-Rad



Quicklys vor Ort



Thorsten Schache
(1. Vorstand)

Hallo liebe Leserinnen und Leser,

ein ereignisreiches Jahr liegt hinter uns. Die ACI-Mitgliederclubs sind mit ihren Veranstaltungen einmal mehr sehr kreativ bei der Darstellung sowohl der Audi-Historie als auch der Audi Gegenwart in der Clubszene. Einige der Events dürfen wir hier veröffentlichen. Ein herzliches **DANKE** sei gerichtet an alle engagierten „Co-Autoren“ aus den Clubs, die uns bei der Erstellung dieser Publikation mit der Zusendung von Bericht- und Bildmaterial unterstützen.

Heute lesen Sie, wie die NSU-Sparte ihr Veranstaltungs-Highlight in Dänemark feiert. Wie die Audi Classic Sparte ihr Event rund um die legendäre Nürburgring-Nordschleife abhält. Wie im Bergischen Land ein Audi Lifestyle Club sein 20-jähriges Bestehen feiert. Wie die 2. Auflage einer Veranstaltung im Thüringer Wald beim Audi Club Altensteiner Oberland in Szene gesetzt wird. Wie der TT-Owners Club Deutschland die 700-jährige Stadtgeschichte der Stadt Dülmen bereichert und einiges mehr. Mehrfache Gewinnchancen erwarten Sie wieder auf der Seite 11. Mitfahrten bei klassischen Oldtimer-Rallyes sowie DTM-Fanpakete und handsignierte Modellautos sind zu gewinnen. Machen Sie mit! Chance nutzen und dabei sein!

Viel Spass bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihr Thorsten Schache



Übrigens: Vorschläge zur Verbesserung nehmen wir gern entgegen.

Einfach E-Mail senden an: clubleitung@audi-club-international.de. Wir freuen uns darauf.

■ “Prinzen” im Königreich Dänemark1-3	■ Die Gewinner des +++ clubnews +++ Gewinnspiels6-7
■ Freier Eintritt in 2012! / “Wechsel” zu Audi.....2	■ Der Thüringer Wald lädt herzlich ein7-8
■ 8. BUC-Slalom-Trophy in Deggendorf4	■ 700-jährige Stadtgeschichte trifft Design-Ikone.....8-10
■ Wenn die Nordschleife ruft – Audi Classics 20114-5	■ Gewinnspiel: Mitmachen und gewinnen!11
■ 20 Jahre im Zeichen der Vier Ringe6-7	■ Impressum11

inhalt





Eintritt frei in 2012!

Auch für das Jahr 2012 gelingt es, für unsere Mitglieder, freien Eintritt zu zwei etablierten Messen zu bekommen. Auf der Bremen Classic Motorshow im Norden und der Klassikwelt Bodensee Friedrichshafen im Süden, repräsentiert der ACI gemeinsam mit einigen Mitgliedsclubs, die abwechslungsreiche Geschichte der unterschiedlichen Vorgängermarken der AUDI AG und den Vorsprung durch Technik. (Änderungen vorbehalten!)

Die Freikarten liegen den jeweils aktuellen Publikationen der einzelnen Mitgliedsclubs bei!

Wechsel zu Audi Vertriebler wählt "Audi-Vortriebler."



Einen Tag zu Gast bei Audi. Werksbesuch, Besuch im "museum mobile" und leckeres Büfett im Audi Marktrestaurant.

Uwe Kummetz bei der Schlüsselübergabe seines neuen Audi A4 Dienstwagens im Ingolstädter Abholcenter.

Uwe Kummetz, seines Zeichens Mitglied im Audi 100 Coupé S Club Deutschland e.V., ist waschechter Vertriebler und von Berufs wegen viel auf den Straßen innerhalb und außerhalb unserer Republik unterwegs. Als privater Autofahrer und langjähriger Fan der Marke, wechselt er beim anstehenden Austausch seines Firmenwagens nun auch beruflich auf die Marke mit den Vier Ringen.

Ein brandneuer silberfarbener Audi A4 Avant, natürlich persönlich in Ingolstadt abgeholt, ist nun für pünktliche Termineinhaltung bei seinen Kunden verantwortlich. Viel Erfolg!

Text/Fotos: Matthias Henneke, Uwe Kummetz.



Einladung der NSU-Prinz-IG zu Kaffee, dänischem Kuchen und Erdbeertorte.

"Die Prinzen" in Dänemark. Fortsetzung von S.1->

uns einen Stellplatz aussuchen. Wir bevorzugen einen Eckplatz um alles gut überblicken zu können.

Mittwoch füllt sich das Gelände. Prinzen und Zweiräder werden abgeladen und gleich auf dem Gelände getestet. Welch' toller Sound!

Donnerstag. Es geht zur Sache. Fast minütlich treffen Teilnehmer auf dem landschaftlich wunderschön gelegenen Gelände ein. Genügend Stellfläche ist ja vorhanden.

Freitag. Am Abend werden die alljährlichen Begrüßungs- und Dankesreden gehalten. Die Halle ist gut besucht. Am Applaus wird nicht gespart. Erst recht nicht, als das Zweiradmuseum und die Stadt Neckarsulm den Veranstaltun-



Der Clubstand der NSU-Prinz-IG / des Audi Club International.



Helmut Knuschke (re.) mit seiner Quickly-Sammlung vor Ort.



Gruppenfoto mit den Präsidenten der internationalen NSU-Clubs.



Audi
Club International
Deutschland



“Prinzen” im Königreich Dänemark.



Das obligatorische Gruppenfoto des internationalen NSU-Treffens.



Herbert Preuschl mit seinem NSU TT-Spider auf dem Weg zum Fototermin.



Übergabe des Gastgeschenks an den Veranstalter.



Die Festhalle des Treffens. (Gelände der Messecenter Herning Arena)

ort des nächsten Treffens bekanntgeben, der “Geburtsort” der NSU-Fahrzeuge, Neckarsulm. Prima!

Ersatzteile werden am Platz genügend zum Verkauf angeboten. Die Preise sind durchweg als “human” zu bezeichnen. Jeder nimmt irgend etwas mit, so der erste Eindruck. Mit Musik, Tanz und guter Laune geht dieser wunderbare Abend dann zur Neige.

Samstag

NSU-Gruppenfoto. Gleichzeitig Gelegenheit für alle Teilnehmer, die besten Fahrzeuge der verschiedenen Klassen zu begutachten und zu bewerten. Einige tun sich recht schwer,

da es viele sehr schöne Fahrzeuge zu bestaunen gilt. Die Sieger sollen am Abend vorgestellt werden. Der **NSU-Prinz-IG**-Vorstand lädt alle Mitglieder an den Clubstand ein zu Kaffee und Kuchen. Ca. 50 Mitglieder, inkl. Familie, folgen der Einladung unseres Vorsitzenden Claus Kynast. Ein Büfett mit leckerem dänischen Kuchen und frischer Erdbeertorte wird “abgeräumt”. Claus begrüßt alle Anwesenden, gibt Auskunft über das vorangegangene intern. Präsidententreffen und fragt konstruktive Kritik ab, das Treffen und das Clubleben betreffend. Im Anschluss kommt es, in lockerer Runde, zu neuen Gesprächskontakten und den obligatorischen Benzingsprächen.

Einige Mitglieder unternehmen auf eigene Faust eine kleine Ausfahrt. Der Gasfuß kribbelt ihnen doch zu sehr. Nur Positives wird später von den Ausflüglern berichtet. Die Müßiggänger unter den NSU-Leuten, die den Platz nicht verlassen, unterscheiden sich am Abend doch sehr gut von den Ausflüglern. (...durch die Gesichtsfarbe) “Rot” steht wirklich nicht jedem!

Am Abend dann die Ansprache des NSU-Club Dänemark. Ehrlich - rührig - herzlich. Später: Live-Musik, da muss es bei jedem Musik- und Oldiefan klingeln: Abrocken, Spass haben und zwischendurch ein gutes Dänen-Bier genießen. Der Festsaal wird gegen 22:00 Uhr zunehmend leerer. Alle Teilnehmer warten noch um zu sehen, wer den Preis für das beste Fahrzeug gewinnt. Die Preisvergabe erfolgt nach fairer Beurteilung. Herman (Mulstegge) gibt dann in der Zwischenzeit seine schon obligatorische (...laute!) Vorstellung mit einer NSU-Rennmaschine.

Sonntag Morgen

Es herrscht die übliche Aufbruchstimmung. “Winke, winke” hier und dort und der Platz wird zunehmend leerer. Ein großer Dank gebührt dem NSU-Team aus Dänemark für die Organisation und das “Drumherum”. Wir kommen gerne wieder. Irgendwann, irgendwie!

Text: NSU-Prinz-IG von 1980 e.V., Herbert Preuschl, Claus Kynast.
Fotos: Gerhard Geiling, Claus Kynast, Wilfried Ribbe.

Der Typ hat aber mächtig “aufgeschnitten.” Bei Sonnenschein und guter Laune auf dem Weg zum Fototermin.



1.buc 1. bayerischer
urquattro club e.v.

15 quattros auf dem den Flugplatz in Deggendorf.

8. BUC-Slalom-Trophy: Pokal wandert nach Österreich.



Patrik auf dem Weg zum ersten Trophytriumph



Pokalübergabe: 1.Vorstand Thomas Jakob (li.), Trophy Sieger Patrik Gaubinger, Ehrenpräsident Karlheinz Schmidt.

■ Zur legendären 8.BUC-Slalom-Trophy lässt das Zeitfenster des MCM 11 Starter zu. Pokalverteidiger Marco Krenzer ist genauso vertreten, wie die Sieganwärter Alex Maunitsch, Patrik Gaubinger und Markus Schmidt. Racer Erich Heinze hat seinen "Uri" am Salzburgring "kalt verformt", so daß sein Coupé ausnahmsweise "Stern" trug.

Wegen des Kaiserwetters hat MCM-Chef Helmut Glasschröder einen sehr schnellen Kurs gesteckt. Alle Kandidaten unterbieten die 60-Sekunden-Schallmauer deutlich. Neueinsteiger Michael Görlich und einige Ü50-Piloten tasten sich mit 65-iger Zeiten an den superschnellen Pylonentanz heran. Nach den Trainingsläufen sind zwei Wertungsläufe angesagt.

Der Innviertler Patrik Gaubinger wuchtet seinen Rallyequattro souverän auf den 1. Platz. Nur eine hauchdünne Sekunde langsamer ist Alex Maunitsch. Marco Krenzer hat diesmal mit PS-mäßigen Leistungsabfall zu kämpfen, mehr als Platz 3 ist nicht drin. Markus Schmidt setzt die betagte "370.000 km Steffie" mit viel Gefühl auf Rang vier. Peter Tischner und Erich Heinze rangieren sich dahinter ein. Bravorös ist aber auch das Abschneiden der übrigen BUC'ler Hans Falkner, Michael Görlich, Günther Dämpfling und Jörg Vollmer – er hat beim letzten Ritt mit Bremsproblemen zu kämpfen.

Vorstand Thomas Jacob überreicht allen Teilnehmern wertvolle Fahrzeugpflegeprodukte, immer nach dem Motto "wer gut schmiert, der gut fährt."

Der Club im Netz
www.1-buc.de/

Text/Fotos: Karlheinz Schmidt, 1.BUC



Nürburgring: "Mekka" der Renn- und Motorsportfans unter den Autoenthusiasten.



Schnell gefüllt: Der Parkplatz für Clubmitglieder trotz des suboptimalen Wetters.



Unterwegs: Auf der Geraden wird etwas mehr Gas gegeben.



Entzückend: Die "Fastback" der Coupé S wenn die Sonne darauf scheint.



Geschichtsträchtig: Audi 100 Limousine als Zugwagen und Trailer mit "flinkem"NSU.

Der Dachverband der Audi Markenclubs

1.-9. Oktober 2011 - Nürburgring Audi Classics

Audi
Club International
Deutschland



Auch "Prinzen" waren mit von der Partie und ließen es sich nicht nehmen dabei zu sein.

Audi 60 und Audi 80 GTE bei der Einfahrt zur "Grünen Hölle".



100 Coupé S im morgentlichen "Taukleid", Audi V8 in Sprungstellung für den Ring.

Raritäten: Audi "Hunter", Audi Coupé S mit "Overboost" und quattro-Einzelstück.



Guten Appetit: Action-Dinner-Büfett...

...im Museumsambiente.



Ring-Werk Museum als Dinnerkulisse.



Ausstellung im Ring-Boulevard.

Spartentreffen der Audi Classic am Nürburgring

Wenn die Nordschleife ruft.

Das diesjährige Audi Classic Spartentreffen findet in der jahreszeitbedingt etwas "wetterwechselnden" Eifel statt, am Nürburgring, dem Mekka aller Motorsportfreunde aus dem In- und Ausland. Nass, kalt und immer gut "belüftet" durch die kräftigen Winde, die in der Region herrschen.

Teilnehmende Clubs sind der Audi 100 Coupé S Club Deutschland e.V., der 1. Bayerische urquattro Club e.V., der Audi Club der Mitteldruckmotoren e.V., der 1.Urquattro Club Deutschland e.V. und der Audi 80 GT/GTE Club Deutschland e.V.

Das Highlight der Veranstaltung ist, wie kann es anders sein, das auf den Samstag Morgen anberaumte Befahren der "Grünen Hölle", also der Nordschleife des Nürburgrings. Leider ist die Strecke und ihr Asphaltband recht feucht und rutschig. Richtiges Tempo will nicht aufkommen, es ist einfach zu gefährlich. Auf der Geraden läßt dann aber doch der ein oder andere Teilnehmer die "Kuh" fliegen, wie man es so schön auszudrücken pflegt.

Das Ring-Boulevard füllt sich anschließend mit Teilnehmern und einigen ausgesuchten Fahrzeugexponaten. Am Abend folgt dann die

Abendveranstaltung mit dem "Action-Dinner" im Ringwerk-Museum. Alle Mitglieder sind voller Erwartung. Inmitten von Ausstellungsstücken aus Motor- und Rennsport, wird das Büfett eröffnet. Die gebotenen hochqualitativen Gaumenfreuden und das durchaus pfeffige Ambiente, erfreuen sich bei den Teilnehmern großer Beliebtheit. Benzingsprache, der Austausch technischer Feinheiten und Tipps sowie das gesellige Miteinander zwischen den diversen Teilnehmerclubs, runden den Galaabend wohlthuend ab.

Alles in allem sind an der Veranstaltung 240 Teilnehmer mit 140 Fahrzeuge beteiligt von denen 109 die Möglichkeit nutzen, die alte Grand Prixstrecke Nordschleife zu befahren. 19 Teilnehmer beteiligen sich im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring am Fahrertraining, um ihre fahrerischen Qualitäten zu verbessern.

Ein besonderer Dank sei gerichtet an das Organisationsteam, geführt von Uwe Kummert, der Scherer-Gruppe, die als Sponsor die Audi-Fahrzeugalette von A1 bis R8 ausgestellt hat und der Lindner-Gruppe für den reibungslosen Ablauf der gesamten Veranstaltung.

Auf der riesigen Projektionsfläche des Ring-Boulevards wurde die Logos der Teilnehmerclubs, des ACI und einige Bilder aus den Spartenclubs abgebildet.

Text: M. Henneke. Fotos: Gerd Aderhold, Theodosius Mavroudis.





4. Audi Fan Treffen der Audi Freunde Schwelm 91 e.V.

20 Jahre im Zeichen der Vier Ringe.

■ Nach langer Planungsphase öffnen sich um kurz vor 9:00 Uhr die Tore des Audi Zentrums Wuppertal und lassen die wartenden Audis auf das Treffgelände. Der Platz füllt sich langsam aber sicher. Wir haben Parkraum für ca. 130 Audi-Fahrzeuge der nicht zur Gänze genutzt wird. Einige Großveranstaltungen im Raum Düsseldorf, die Meisterfeier in Dortmund und zu allem Überfluss auch noch eine Vollsperrung auf der Zubringerautobahn A46 macht die Anreise zur Geduldsprobe und scheint ursächlich mitverantwortlich für die nicht optimale Auslastung der Fläche zu sein.

Die Händlermeile eröffnet pünktlich um 9:00 Uhr. Das Audi Zentrum Wuppertal veranstaltet parallel zu unserem Treffen ein Sommerfest für jung und alt. Beide Veranstaltungen ergänzen sich und werden vom Publikum sehr gut angenommen. Etliche Gäste des Audi Zentrums besuchen bei der Gelegenheit das Tagestreffen und bewundern die ausgefal-

lenen Fahrzeuge der Teilnehmer. Um 11:00 Uhr erfolgt eine kurze Begrüßung. Das Tagesprogramm wird erläutert. Kurz darauf rollt ein Streifenwagen der Polizei Wuppertal auf den Festplatz. Entspannung macht sich breit als sicher herausstellt, dass es sich um ein Präsentationsfahrzeug handelt. Die Beamten sind als Freund und Helfer vor Ort. Sie machen anhand eines Dummys deutlich, welche Folgen es hat, wenn ein Kind im Grundschulalter mit nur 30 km/h angefahren wird. Einige Gäste sind nach der Demonstration sichtlich erschüttert. Die Vorstellung wird am Nachmittag noch einmal wiederholt.

Das Audi Zentrum Wuppertal zeichnet für ein Kinderprogramm verantwortlich, welches von den "Kleinen" rege genutzt wird. Ab 14:00 Uhr beginnt die Kinderolympiade. Der Nachwuchs muss beweisen wie gut er das Kettcarfahren beherrscht und wie es um die Hand-Augen-Koordination und den Tastsinn bestellt ist. Die Aufgaben werden natürlich mit Bravour gemeistert.

Nach einer kurzen Ansprache des Schwelmer Bürgermeisters Herr Jochen Stobbe und dem Vertreter des Audi Zentrum Wuppertal, Herr René Jühe, werden die Pokale an die Jüngsten ausgegeben.



Treibende Kräfte bei der Organisation des Treffens. Dagmar und Holger Jennerjahn.



+++ Die Gewinner +++

...des +++ clubnews +++ Gewinnspiels Ausgabe I+II 2010



■ "Meine Schwester gewinnt beim Gewinnspiel aus den ACI +++ clubnews +++ (Ausgabe I+II/2010) 2 der Tickets/Fan-Packages zum DTM-Lauf auf dem Nürburgring vom 05. bis 07. August 2011.

Ein super Gewinn. Vielen Dank!

Als die Tickets bei uns eintreffen suche ich sofort eine Unterkunft in der Nähe, um so viel Zeit wie möglich am Ring zu verbringen. Wir können es kaum noch erwarten.

Die Fan-Packages beinhalten einen Audi VIP-Parkplatz in der Nähe des Phoenix Racing Teams in Meuspath, Audi VIP-Shuttle mit Chauffeur in einem Audi A8 L, Tribünettickets, Fahrerlagerzugang, "Meet and Greet" im Audi Fantreff und ein Fangeschenk.

Früh am Freitag treffen wir am Nürburgring ein. Zum ersten Mal am neu gestalteten Ring. Wir schauen uns alles genau an, legen eine Menge Kilometer zurück, haben nichts ausgelassen. Im Fahrerlager gibt es mächtig viel zu sehen. Ein Blick hinter die Kulissen des Renngeschehens ... aufregend ohne Ende! Dort treffen wir einige Persönlichkeiten wie: Matthias Malmedie, Niki Schelle, Claus Lufen, Christina Surer und Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ulrich. Wir bekommen die Möglichkeit für Fotos und lassen uns Auto-gramme geben.

Es ist interessant den vielen Teams über die Schulter zu sehen und beim Schrauben an den Boliden dabei zu sein. Und immer wieder beobachten wir auch das Geschehen auf der Rennstrecke für das freie Training und Qualifying. Am späten Abend treffen dann noch die anderen 2 Gewinner der weiteren Tickets ein.



Nicki Schelle (li.), Matthias Malmedie (re.)



Volker Opitz und Miguel Molina



Timo Scheider



Boxenführung: Vorm Fahrzeug von Martin Tomczyk.



Im Anschluss an die Kinderpokalverleihung kommt die engagierte Rock-Pop und Coverband „You Who“ aus Wermelskirchen, zum Einsatz und heizt den Teilnehmern mächtig ein. In zwei musikalischen Spielpausen werden die heiß ersehnten Pokale für die schönsten Audis verliehen. Die kleine aber feine Tombola hat kurz vor Veranstaltungsende noch etliche glückliche Gewinner zu verzeichnen. Die drei Hauptpreise gehen in alle Himmelsrichtungen. Ein Wochenende Fahrspaß mit einem brandneuen Audi A5 Cabrio incl. 750 Frei-km geht an: Tim Lukas, Audi Freunde Bremerhaven e.V. Ein Chiptuning der Fa. NW-Motorsport geht ins Frankenland an Günter Scherbel, Audi Sport Club Kronach e.V. Ein DTM Clubpackage für 2 Personen geht wieder in Richtung Norden an Katy Sittig aus Hannover, Audi Freunde Bremerhaven e.V.

Ein Dankeschön geht an alle Helfer der Audi Freunde Schwelm 91 e.V., Sponsoren und Besucher, die dieses ereignisreiche Event möglich gemacht und bereichert haben. Ein spezieller Dank sei auch gesagt an: das Audi Zentrum Wuppertal, NW-Motorsport, Fa. Petzold aus Hagen, die Audi Tradition, den Audi Club International e.V. und alle anderen Mitwirkenden. Es hat unglaublichen Spaß gemacht mit Euch zu feiern.

Text: Holger Jennerjahn (Red. gekürzt)
Fotos: Volker Opitz



Der Club im Netz
www.audifreundeschwelm91ev.de



**Jetzt auf S.11 wieder mitmachen...
...und für 2012 Preise gewinnen!**



Die Audi Fan Corner am Nürburgring.



Am Samstag ist dann auch der Audi Fan Corner geöffnet. Dort bekommen wir jede Menge Informationen zum Ablauf des Wochenendes und unser Fangeschenk. Hier gibt es auch das „Meet and Greet“ mit den Audi Fahrern, Interviews, Zeit für Fotos und Autogramme. Es ist schwer zwischen den Angeboten und Terminen zu entscheiden. Man kann nicht an 2 Stellen gleichzeitig sein!

Am Sonntag gewinne ich eine Boxenführung beim Phoenix Racing Team. Das Highlight! Mit 10 anderen Gewinnern stehen wir zwischen den rennfertigen Fahrzeugen von Martin Tomczyk und bekommen Informationen aus erster Hand. Zum Start des Rennens sitzen wir auf unseren Plätzen und verfolgen die Positionskämpfe. Wir feiern den Sieg von Matthias Ekström und Audi. Ich habe über 1.000 Fotos gemacht und weitere Autogramme auf mein Fanhemd bekommen. Am Schluss ist es ein unvergessenes Wochenende am Ring!”

Bericht vom Event. Text/Fotos: Volker Opitz, Audi Freunde Schwelm '91 e.V.

Altensteiner Oberland e.V.

2. Int. Auditreffen in Bad Liebenstein/Schweina.

Der Thüringer Wald
lädt herzlich ein.

Altensteiner Oberland e.V.

Audi Club International Deutschland



Mehr als 200 Fahrzeuge waren in Liebenstein vor Ort.

Der Audi Club Altensteiner Oberland e.V. (ACAO) lädt zum wohl schönsten Auditreffen im Osten Deutschlands ein. Auch im Jahr 2011 kann der Club an seinen Erfolg vom letzten Jahr anschließen und mehr als 200 Audis und zahlreiche nationale und internationale Besucher begrüßen. Viele Highlights werden für die Besucher bereitgehalten. Gemeinsam mit der Autohausgruppe Rienecker und dem Audi Zentrum Meiningen präsentiert man eine große exklusive Fahrzeugausstellung. Die Händler- und Ausstellermeile mit Glasgravur, Tuningteilen, Airbrusher, Soundspezialisten und ein mobiler Stick-service sowie der Audi Fanshop des Audi-Zentrum Meiningen ist für viele Besucher besonders anziehend.

Für stimmungsgeladene Unterhaltung sorgt DJ Tommy. Gemeinsam mit den Tanzmädeln, den Firebirds aus Bad Salzungen, heizt er in der „Audi Clubnight“ am Freitag so richtig ein. Am Samstagabend bringt Radiomoderatorin Wenke Weber von Antenne Thüringen die Stimmung dann zum Höhepunkt.

Zugunsten des Friedrich-Fröbel Kindergarten aus Schweina wird wieder eine große Tombola mit vielen Preisen veranstaltet. Als Dankeschön für die Unterstützung treten die Kinder mit kleinem Programm am Samstagnachmittag im großen Festzelt auf.

Fortsetzung auf S.8->





Natürlich hat sich der ACAO wieder Clubspiele der ganz besonderen Art einfallen lassen. Während beim "Flaschenweitwurf" Geschicklichkeit zählt, müssen die Teilnehmer beim "Knock-Out" die Kontrahenten mit Kissenschlägen von einer beweglichen Plattform stoßen.



Die kleinen Audifans kommen ebenfalls nicht zu kurz – Malwettbewerbe, eine Hüpfburg sowie das Kinder Bobbycar-Rennen begeistern. Die Kleinen dürfen in diesem Jahr sogar einen ebenso großen Pokal mit nach Hause nehmen wie die Erwachsenen.



Was wäre ein Auditreffen ohne Fahrzeugbewertung? Unter den strengen Augen der Jury, bestehend aus Mitgliedern des ACAO, des Auditeam Göttingen und dem TÜV Thüringen, werden die schönsten Audis unter verschiedener Kriterien ausgemacht.



Der ACAO freut sich auch im Juli 2013 wieder, viele Audifreunde zum 3. Internationalen Auditreffen in Bad Liebenstein/Meimers mit vielen neuen Highlights begrüßen zu können.



Viele Grüße
 Marco Brenn,
 1. Vorsitzender des ACAO e.V.



Die Stimmung im Festzelt hätte besser nicht sein können.

Der Club im Netz
www.audiclub-altensteiner-oberland.de

Sommerevent des TT-Owners Club im Münsterland.

700-jährige Stadtgeschichte trifft Design-Ikone.

■ In diesem Jahr lädt uns unser Mitglied Harald Wehmeyer ins Münsterland ein. Die Stadt Dülmen, unser Ausgangspunkt für das Event, feiert heuer das 700-jährige Stadtjubiläum. Harald bewirbt das Event in Zeitungen und Rundfunk. Bei Radio Kiepenkerl findet sogar ein Interview statt.



Für jedes Fahrzeug einen: Der Veranstaltungsaufkleber des Sommer-Events.



Sektempfang: Dülmens Bürgermeisterin Lisa Stremlau (re.) lädt ein.



Festgehalten: Gruppenbild der Teilnehmer

Wegen des Jubiläums dürfen wir am Samstagvormittag unsere TT's auf dem Marktplatz in Form einer "700" aufstellen. Sowohl die Vertreter der Lokalzeitung, des Radio Kiepenkerl als auch die Bewohner von Dülmen finden es interessant und spannend, wie Herbert mit Megaphon die perfekte Einweisung gibt. Frau Lisa Stremlau, die Dülmer Bürgermeisterin, begrüßt uns anschließend bei einem Sektempfang. Im Anschluss daran teilen wir uns in zwei Gruppen



Aufstellung: In Form einer "700", passend zum 700-jährigen Stadtjubiläum, werden die Fahrzeuge auf dem Marktplatz aufgestellt.



Aufschlussreich: Einblick in die Sportwagenmanufaktur "Wiesmann."



Das kommt japanisch vor: Einblick bei "MPS Engineering."



Klassisch: "Erco Classics" zeigt ausgewählte Old- u. Youngtimer diverser Marken.



Wild: Die freilebenden Wildpferde des Herzog von Croy.

und brechen zu einer Stadtführung durch Dülmen auf. Nach dem Mittagessen steht der Besuch der Sportwagenmanufaktur Wiesmann auf dem Programm. Wir erhalten eine kurze Einführung in die Firmenphilosophie. Vom riesigen Schauraum aus, unter dem Dach des Gecko, hat man direkten Einblick in die Produktion. 22 Teilnehmer können im Anschluss daran an der sehr interessanten Werksführung teilnehmen.

Die zweite Gruppe fährt mit dem Bus zu folgenden zuvor ausgewählten Programmpunkten:

MPS – Engineering und Racing:

Das Familienunternehmen hat sich spezialisiert auf japanische „Rennmaschinen“ und besitzt u.a. einen Nissan Skyline GT-R 33 V-spec Bj.'98. Das Motto des Unternehmens ist es, den „Spaßfaktor“ auf der Straße zu optimieren – die Liebe zu Oldtimern und dem Motorsport insbesondere des Free-style Motocross zu pflegen.

Erco-Classics:

Sie präsentieren ausgewählte Oldtimer, Youngtimer und exklusive Liebhaberfahrzeuge verschiedener Marken auf einer Ausstellungsfläche von ca. 2.000 m².

Wildpferde der Herzoge von Croy:

In einem Wald-, Moor und Heidegelände von ca. 4 km² leben hier ca. 350 Wildpferde. Sie sind sich selbst überlassen, folgen ihren Instinkten und kommen mit der Witterung und dem Nahrungsangebot in ihrem Lebensraum gut zurecht. Unsere Gruppe hatte das Glück, dass sehr viele Pferde direkt betrachtet werden können.

Zum Abendprogramm ab 17:30 Uhr fahren wir mit dem Bus zum Sporthotel Schloss Velen. Hier dürfen wir uns bei Geschicklichkeitsprüfungen wie Bogenschießen, Kegeln, Luftgewehrschiessen in diversen Gruppen beweisen.

Fortsetzung auf S.10->





Gediegen: Sporthotel Schloss Velen.



Beweis: z. B. Geschicklichkeit beim Bogenschiessen.

Beim Bogenschießen, Kegeln, Luftgewehrschiessen werden die Teilnehmer gefordert, ihre Geschicklichkeit unter Beweis zu stellen.

Dank an Veit Müller für 10-jährige Arbeit im Vorstand der TT-Owners.



Danksagung: Edler "Holz-TT" für Veit Müller.



Gestiftet: Die Preise der diesjährigen Tombola.

Sponsoren der Tombola sind: Petzoldt's Autopflege, MTM Motortechnik, SKN-Tuning, Microsoft, der Audi Club International und das Hotel Prinz-Luitpold-Bad.

Dank an Wolfgang Wehmeyer, der es möglich macht, den Carver One im Parcours zu testen.



Unglaublich: Den "CarverOne" gilt es im Parcours zu schlagen.



Einer der es schafft: Dieter Martin mit seinem TT-Roadster.

Es geht schon flott zur Sache auf dem abgesteckten Parcours. Den Teilnehmern und ihren Fahrzeugen wird einiges abverlangt.

Bei der Abendveranstaltung im schönen Kellergewölbe mit einem sehr guten Büffet und der Musikumrahmung von „Westcoast Hannes“ haben wir viel Spaß. Als speziellen Gast können wir Martin Glettler begrüßen, der den Traum hat, mit einem Audi TT auf eine Weltreise zu gehen. Sein Motto: "Was passiert, wenn Du losfährst und nicht mehr anhältst?"

Die alljährliche Tombola findet natürlich wieder großen Anklang. Den Erlös spenden wir der "Aktion Lichtblicke" in Dülmen, die 1998 gegründet, Kinder, Jugendliche und deren Familien aus Nordrhein-Westfalen, die in finanzielle oder seelische Notlage geraten sind, unterstützt.

Am Sonntag fahren wir zu einer Kaserne wo bereits fleißige Helfer den Slalom-Parcours mit Zeitnahme aufgebaut haben. Es geht nicht nur um den schnellsten TT, sondern auch darum, den CarverOne, ein "flinkes Dreirad", zu schlagen. Dieses ist unter anderem Dieter Martin gelungen. Die Gelegenheit zur Mitfahrt im CarverOne wird ebenfalls angeboten. Das ist Fahrspaß pur – die unbegrenzte Wendigkeit in den Kurven ist wie eine Fahrt mit der Achterbahn – wie Jetfliegen auf Höhe Null.

Im Konvoi gehts dann über Land nach Münster, wo wir mit einer Sondergenehmigung auf dem Hindenburgplatz parken. Der Cabriobus macht mit uns, begleitet von einem Reiseleiter, eine ausgedehnte Stadtrundfahrt. Zur Stärkung gibt es „Running-lunch“ bevor wir uns dann gemeinsam am Nachmittag auf den Nachhauseweg machen.

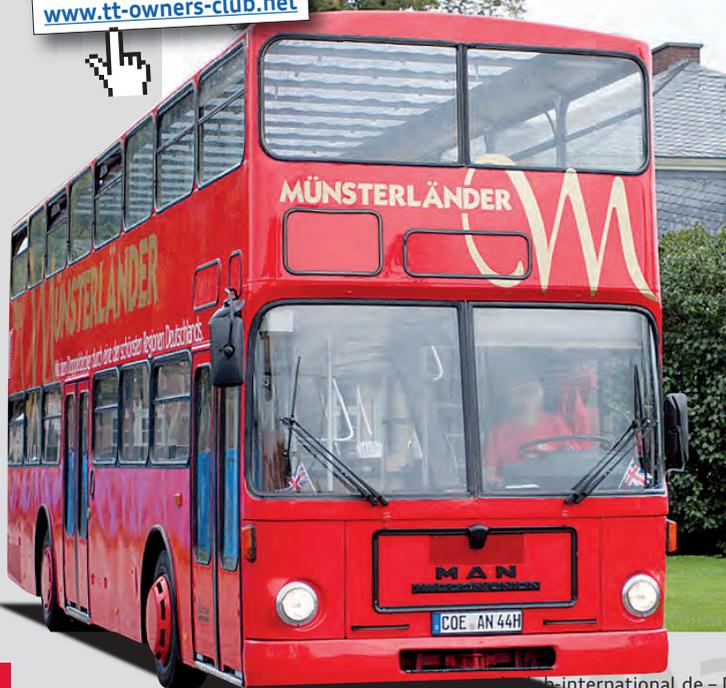
Ein gelungenes Sommer-Event. Wir bedanken uns herzlich für die perfekte Organisation bei Harald Wehmeyer und seiner charmannten Helferin Lena Kleinschnieder.

Der Vorstand des TTOC

Herbert Mauerer, Claus-Dieter Rudolph, Acki Legermann
Heiderose Burger

Text: Herbert Mauerer. Foto: TT-Owners Club

Der Club im Netz
www.tt-owners-club.net





+++ Gewinnspiel +++

Jetzt doppelte Chance nutzen...

Mitmachen...

...und gewinnen!



■ **Exklusiv** für ACI-Mitglieder verlost Audi Tradition auch für das Jahr 2012 zwei **Teilnahmen mit eigenem Fahrzeug** bei einer der folgenden Oldtimer-Rallyes. Der Preis enthält die Startgebühr sowie die Unterkunft für Fahrer- und Beifahrer (Doppelzimmer). Jeweils eine Teilnahme mit Ihrem eigenen historischen Fahrzeug der Marken Horch, Wanderer, Auto Union, DKW, NSU und Audi können Sie gewinnen für die:

a.) Donau Classic (ca. Mitte Juli 2012)

Rund 500 reizvolle Kilometer durch die Bilderbuch-Landschaften des Naturparks Altmühltal, der Hallertau und des Donaumoos erwarten die Teilnehmer bei der automobilen Zeitreise in der Automobilregion Ingolstadt. Nähere Informationen unter: www.donau-classic.de

Text/Fotos: © AUDI AG



oder für die:

b.) Heidelberg Historic (ca. Mitte Juni 2012)

Spaß an der Strecke, Freude an kleinen Ortschaften und ein exklusives Starterfeld – das bietet die Rallye neben der sportlichen Herausforderung, an zwei Tagen rund 650 Kilometer und 16 Gleichmäßigkeitsprüfungen zu absolvieren.



■ **Zusätzlich** verlosen wir für die Saison 2012 jeweils 5 x 2 Tickets zum einem DTM-Lauf auf deutscher Strecke. Bitte teilen Sie uns bei der Teilnahme Ihren Streckenwunsch mit. (Den DTM-Rennkalender für die Saison 2012 finden Sie unter: www.dtm.com.)

Teilnahmebedingungen

Teilnehmen können **ausschließlich** Mitglieder des Audi Club International e.V.!

Bitte senden Sie eine E-Mail an:

club&win@audi.de oder eine Postkarte an:



Audi Tradition
I/GP-T, Clubbetreuung
85045 Ingolstadt

Vermerken Sie in der Betreffzeile jenes Event, für das Sie eine Teilnahme gewinnen möchten: „Donau Classic“, „Heidelberg Historic“ beziehungsweise „DTM 2012 + gewünschte Strecke“.

Folgende zusätzlichen Angaben sollte Ihre Nachricht unbedingt beinhalten: Name und vollständige Adresse, ACI-Mitgliedsnummer, Markenclub und bei den Rallyes zusätzlich Angaben zum Fahrzeug (Typ, Baujahr).

Nur 4 Stck. verfügbar!

Zusätzlich zu gewinnen!

Audi R18 Testcar Modellauto.
(M 1:43), **handsigniert (!)** von den Le Mans-Gewinnern 2011:
André Lotterer, Benoît Tréluyer
und Marcel Fässler



Abb. ähnlich

Einsendeschluss ist der 15.03.2012!

Die Gewinner werden im März 2012 gezogen und umgehend benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen! – Änderungen vorbehalten!

Impressum

■ **Ausgabe I+II/2011** – Stand: Dezember 2011
Herausgeber: Audi Club International e.V. (ACI) Deutschland unter Beteiligung seiner angeschlossenen Mitgliedsclubs
Postanschrift: Audi Club International e.V. · Ahrenweg 29 · D-38536 Meinersen
Telefon +49 (0) 53 72-66 14
Mail: clubleitung@audi-club-international.de

■ **Druckauflage:** 5.000 Exempl. · Erscheinung: 1-2 x jährlich. Die Verwendung der Text-/Bildbestandteile, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung der ACI-Clubleitung gestattet und durch die Clubs zur Veröffentlichung genehmigt. Trotz sorgfältiger Auswahl der Quellen wird für Inhalte nicht gehaftet. Für eingesendete Berichte besteht keine Veröffentlichungspflicht seitens des ACI. Teilweise werden Fotos mit Genehmigung der AUDI AG verwendet. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten!

ADAC



Für weltweite Sicherheit: Jetzt ADAC *Plus* Mitglied werden – direkt über Ihren Club!

Mehr Informationen unter www.adac.de/oldtimer
oder alle 14 Tage im ADAC Oldtimer-Newsletter.

