



(1) FIN **6820137262**  
 (2) Kennz. **D MTL M7H (04-10)**  
 (3) Prüfort **Colditz, 03.04.2023**  
 (4) km-St. **28824**  
 (5) Fz-Kl. **01** **PERSONENKRAFTWAGEN**  
**Aufbau 0200** **GESCHLOSSEN**  
**Herst. 0590** **AUTO UNION**  
**Typ 339** **AU 1000 S**  
**Var. 00000**  
**zGM 1325 kg**  
**EZ 17.09.1963**  
**Dat. letzt. HU 04/2021**  
**Prüfort-Nr. 0000326249**

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO  
 Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU  
 Roadworthiness Certificate according to 2014/45/EU  
 Berichts-Nr. P069076004246  
 vom 03.04.2023, 12:11  
 HU-Prüfziffer wM&6RDjm  
 Seite 1 von 1

Ergebnis:  
 geringe Mängel  
**D MTL M7H (04-10)**  
 nächste HU fällig April 2025

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

- (7) an Ihrem Fahrzeug wurden geringe Mängel festgestellt.  
 Eine Wiedervorführung ist nicht erforderlich.  
 Die Plakette wurde zugeteilt und angebracht.  
 (8) Die nächste Hauptuntersuchung ist fällig im April 2025.

- (6) Festgestellte Mängel:  
 -D8.4.1b (GM)  
 Umweltbelastung: Motor ölfeucht  
 -D8.4.1b (GM)  
 Umweltbelastung: Getriebe ölfeucht

\*\*\*\*\*

(9) DEKRA  
 Ihr Prüfenieur  
 Dipl.-Ing. (FH) Stefan Meißner  
 Stempel und Unterschrift



Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Messwerte	Betriebsbremse		Feststellbremse	
	li. daN	re. daN	li. daN	re. daN
1. Achse	257	275		
2. Achse	209	172	164	207
Abbremmung	z = 68.9%		z = 28.0%	

Systemdaten Stand: 4.23.3-1

Quittung Nr. 6907600000003691 Pers.Nr. 040068  
 Leistungsdatum 03.04.2023

DEKRA Automobil GmbH	1. Hauptuntersuchung nach §29 (ohne AU)	90,81	EUR
Handwerkstraße 15	2. Vorgaben nach Nr.1 Anlage VIIIa StVZO	1,19	EUR
70565 Stuttgart	Gesamtbetrag ohne MwSt	77,31	EUR
USt-IdNr. DE811297970	MwSt 19%	14,69	EUR
	Gesamtbetrag inkl. MwSt	92,00	EUR

Leistungen erfolgen im Auftrag der oben genannten Überwachungsorganisation

DEKRA Automobil GmbH  
 Dresdner Str. 30B, 04720 Döbeln

 DEKRA Automobil GmbH  
 Außenstelle Döbeln  
 Dresdner Str. 30B  
 04720 Döbeln  
 Telefon 03431 / 60810-0  
 Fax 03431 / 60810-10  
 E-Mail doebeln.automobil@dekra.com

 Ansprechpartner:  
 Karsten Mennicke  
 Tel. direkt 03431 60810-0

## Bewertungsbericht Oldtimer

### Kennzeichen

**MTL M7**

Ihr Auftrag vom	18.06.2018, mündlich durch Herrn Polster, auf Wunsch des Fahrzeughalters
Besichtigung	18.06.2018 um 12:00 Polster, Heimatturmstr. 5, 04680 Colditz
Bewertungsdatum	18.06.2018
Halter	

### Aufgabenstellung

Gemäß der Beauftragung soll der Marktwert, zur Vorlage bei einer Versicherung zum Zweck der Wertfindung, ermittelt werden.

### Fahrzeugdaten

Erstzulassung	17.09.1963	Typ / Handelsbez.	AU 1000S
Hersteller	AUTO UNION	Aufbauart	Coupe
Türen	3	Fahrzeug-Ident.-Nr.	6820137262
Km-Stand abgelesen	20866	Nächste HU §29 StVZO	04 / 2020
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin	Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor
Leistung (kW)	37	Hubraum (ccm)	974
Schadstoffklasse:	OLDTIMER	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe /	Felgen	Stahl mit Radzierblende
Farbe / Farbe	Weiß / Uni / Rot / Uni	Polster / Farbe	Stoff / Rot
Karosseriehersteller	Auto Union	Karosserie-Nr.	6820137262
Karosseriewerkstoff	Die Karosserie besteht aus Stahl.		

### Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Profiltiefe
1 links	165 R 15 86 S	Semperit	6 mm
rechts	165 R 15 86 S	Semperit	6 mm
2 links	165 R 15 86 S	Semperit	7 mm
rechts	165 R 15 86 S	Semperit	7 mm
Ersatzrad	165 R 15 86 S	Semperit	8 mm

### Ausstattung und Zubehör

Anhängerzugvorrichtung Peka, Rückfahrscheinwerfer, Radio, Uhr VDO, Drehzahlmesser, Fenster hinten öffnen

### Fahrzeughistorie

Das Fahrzeug befindet sich seit zwei Monaten im Besitz des jetzigen Fahrzeughalters.

### Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

Es handelt sich augenscheinlich und/oder nach Angaben um ein teilweise restauriertes Fahrzeug. Das Fahrzeug wurde durch den Vorbesitzer komplett lackiert. Die Bodengruppe wurde mit Wachs konserviert und Verschleißteile wurden erneuert. Weitere durchgeführte Arbeiten sind nicht nachweisbar bzw. bekannt.

### Feststellungen am Fahrzeug

#### Fahrzeug außen

Die Karosserie des Fahrzeuges weist keine Eindellungen und Korrosion auf. Die Lackierung ist bis auf wenige Verschrämmungen an der Oberfläche einwandfrei. Außerdem sind die Reifen in einem guten Zustand und weisen noch genügend Profil auf. Die Bodengruppe ist ohne Anstöße und komplett konserviert.

#### Fahrzeug innen

Der Innenraum des Fahrzeuges weist einen gepflegten Gesamtzustand auf. Lediglich am Himmel sind leichte Verfärbungen erkennbar. Die Instrumente funktionieren einwandfrei.

#### Technik

Bei der durchgeführten Fahrprobe wurden keine atypischen Aggregatsgeräusche festgestellt. Der Motor und das Getriebe sind ölflecht.

### Zusammenfassung und Ergebnis

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet. Eine Überprüfung einzelner Baugruppen auf Vorschriftsmäßigkeit im Sinne des §29StVZO ist nicht Bestandteil der Bewertung.

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)

2-

Der Marktwert wurde unter Berücksichtigung der Originalität, des Allgemeinzustandes, der ggf. durchgeführten und nachgewiesenen Restaurierungsarbeiten und der überregionalen Marktlage ermittelt.

#### Marktwert

16.500,00 EUR

Der angegebene Marktwert spiegelt den möglichen Verkaufserlös auf dem Privatmarkt wider. Er liegt im Allgemeinen niedriger als der Wiederbeschaffungswert, für den vergleichbare Fahrzeuge im Handel erworben werden können.

Der Sachverständige  
Karsten Mennicke  
Dipl.-Ing. (FH)

---

**Anlagen**

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument

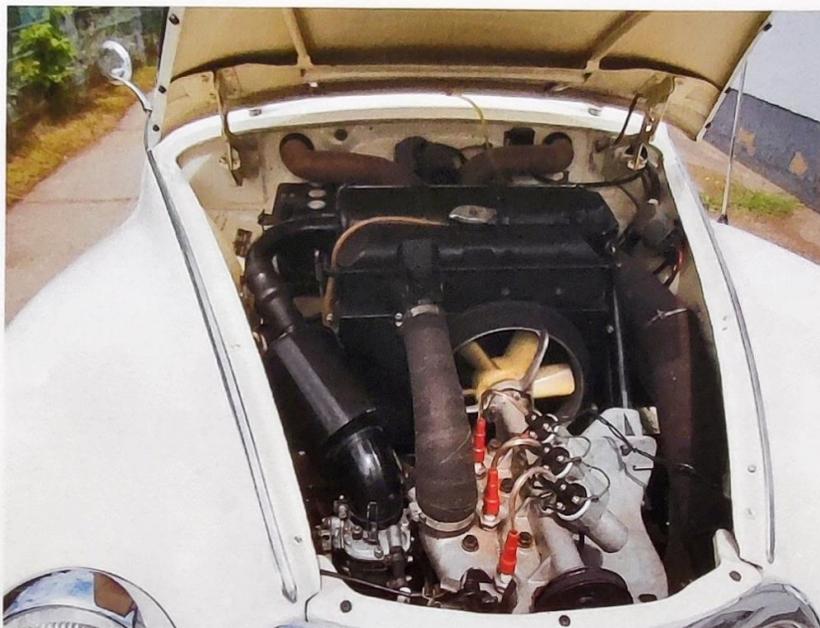


Bild 5 : Motorraum

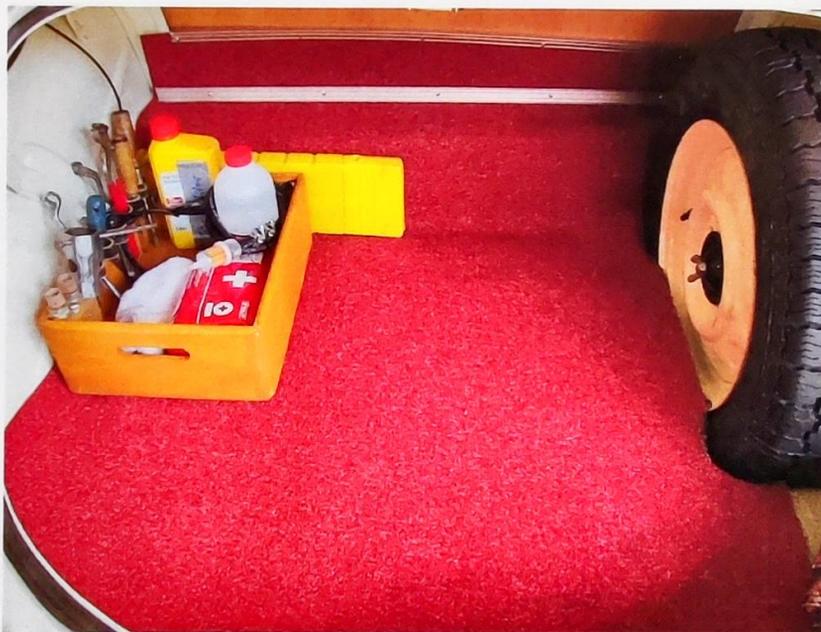


Bild 6 : Kofferraum



Bild 9 :



Bild 10 : Bodengruppe vorn

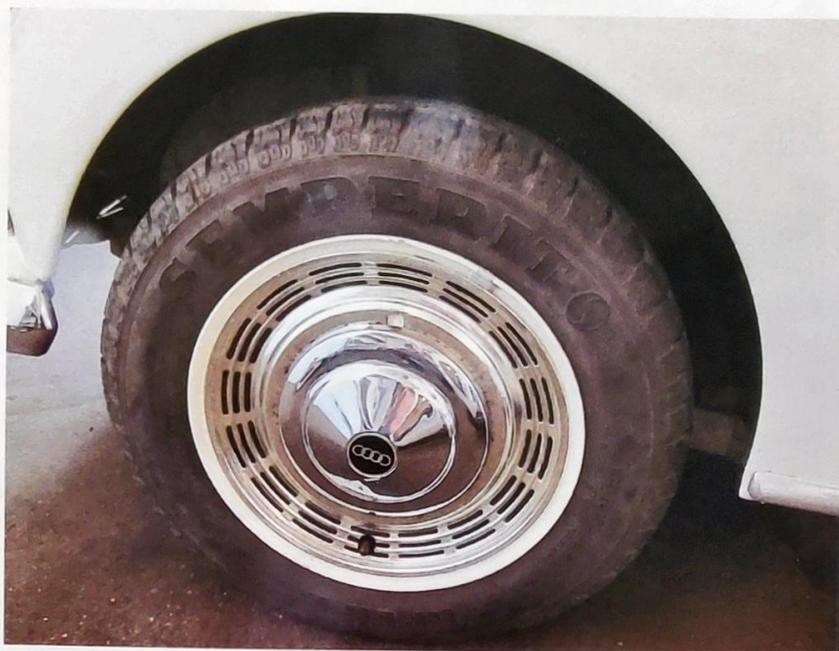


Bild 7 : Bereifung



Bild 8 : Bodengruppe hinten